



1000167704855

Kerületi Önkormányzatok Polgármesterei részére

Címlista szerint

Ügyintéző: Mérőné Ormay Katalin Krisztina

telefon: +36 1 999-8198

email: Ormay.Katalin@budapest.hu

ikt. szám: FPH030 /81 - 23 /2022

hiv. szám:

tárgy: Véleménykérés az Fkr.mikromobilitási szabályai kapcsán

Tisztelt Polgármester Asszony/Úr!

Budapest Főváros Önkormányzata Közgyűlésének 3/2013. (III. 8.) önkormányzati rendelete a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában álló közterületek használatáról (továbbiakban: Fkr.) 33/I. § (3) bekezdés b) pontja szerint egyazon mikromobilitási szolgáltató egyazon típusú mikromobilitási eszközei tekintetében a külvárosi terület zónában az egyazon kerület közigazgatási területéhez tartozó területen

ba) legalább 4 db/km², és

bb) legfeljebb a Fővárosi Önkormányzat - az adott kerület önkormányzata véleményének kikérésével meghozott - külön határozatában kerületenként meghatározott számú

mikromobilitási eszköz kihelyezésére adható csak közterület-használati hozzájárulás azzal, hogy a b) pont esetén a négyzetkilométer számításánál a fővárosi önkormányzati tulajdonú közterületeket kell figyelembe venni.

A fővárosi önkormányzati elsőkörrös mikromobilitási pontokat kijelölő döntéssel 2022. június elején meghatározásra került az akkor hatályos Fkr. szabályozás alapján egyazon szolgáltató által külvárosi területen elhelyezhető kölcsönzési célú mikromobilitási eszközök száma kerületenként, ami minden kerületben 100 darab maximumú kölcsönzési célú mikromobilitási eszközt jelentett. Az akkori javaslat a kerületi tulajdonú területek figyelembevétele miatt az 1 km²-es vetítési alapon elérhető járműveket/eszközöket 1 km széles és 1 km hosszú négyzet alakú területen egyenletesen elosztott pontokként modellezte.

Megítélésünk szerint ezen döntés a kerületi önkormányzatok visszajelzése, valamint a módosult közterület-használati szabályozásra tekintettel felülvizsgálatra szorul. Úgy véljük, hogy célként meghatározható, hogy a külvárosi terület zónában a fővárosi önkormányzati tulajdonú területekre szolgáltatóként maximálisan kihelyezhető mikromobilitási eszközök száma **ne korlátozza a szolgáltatás elérhetőségét túlzottan**. Erre tekintettel a fővárosi önkormányzati tulajdonú közterületek várható forgalmuk alapján meglátásunk szerint 4 csoportba oszthatóak:

1. Átlagosan 400-500 méterenként elérhető egy megosztott mikromobilitási jármű/eszköz (3., 4., 9., 10., 11., 14., 15., 16., 17., 18., 20., 21., 22., 23. kerületek)
2. Átlagosan 266-333 méterenként elérhető egy megosztott mikromobilitási jármű/eszköz (2. és 9. kerület)
3. Átlagosan 200-250 méterenként elérhető egy megosztott mikromobilitási jármű/eszköz (8. és 12. kerület)
4. Átlagosan 133-166 méterenként elérhető egy megosztott mikromobilitási jármű/eszköz (13. kerület)

A fentiek alapján a fővárosi önkormányzati tulajdonú területek jellemző hosszúság formája miatt az 1 km² területet kerületenként, a fővárosi önkormányzati tulajdonú közterületeket képzeletben egymás mellé

illesztve, keskeny, 20-25 méter szélességű és 40-50 km hosszú téglalapként kezelve, az elérhető eszközöket egyenletesen „libasorba” rendezve lehet modellezni a járművek/eszközök elérhetőségét. Ezen számítási metódus eredménye, hogy kerületenként az egyazon mikromobilitási szolgáltató egyazon típusú mikromobilitási eszközei tekintetében kerületenként az alábbi darabszámokat jelentik:

Kerület	Egyazon szolgáltató FKR szerinti minimuma	Egyazon szolgáltató BKK által javasolt maximuma/km ²	Egyazon szolgáltató BKK által javasolt maximuma a kerületi négyzetkilométerekre vetítve
II.	2	150	51
III.	7	100	166
IV.	5	100	124
VIII.	3	200	108
IX.	2	100	36
X.	12	100	293
XI.	9	100	205
XII.	2	200	64
XIII.	3	300	159
XIV.	8	100	181
XV.	3	100	69
XVI.	3	100	55
XVII.	4	100	100
XVIII.	3	100	66
XIX.	2	150	39
XX.	1	100	17
XXI.	3	100	60
XXII.	3	100	66
XXIII.	2	100	45

Az így megállapított **maximumértékek összege az összes külvárosi terület zónában lévő fővárosi önkormányzati tulajdonú közterületre 1904 db**, amely jelen tudásunk és eddigi tapasztalataink alapján mobilitási szempontból megfelelő lefedettséget biztosíthat anélkül, hogy túlterhelné az érintett közterületeket.

Ahogy fentebb utaltam rá, a javaslatban a korábban beérkezett véleményeket is figyelembe vettük, illetve ezek miatt került sor a jogszabályi rendelkezések pontosítására is.

A BKK szakmai javaslatát támogatandó előterjesztés készül a 2022. szeptember 27-ei tulajdonosi bizottsági ülésre, ezért – elnézést kérve a késői véleménykérésért, amelyet az egyes helyszínek tervezett kijelölésének elhúzódó tervezési munkái okoztak – kérem szíves közreműködését a budapesti mikromobilitás előmozdításában, ennek érdekében kérem, hogy az Fkr. fent hivatkozott szabálya alapján szíves kerületi véleményét 2022. szeptember 26. napjáig megküldeni szíveskedjen.

Budapest, 2022. szeptember „ ”

Tisztelettel:

Baldogh Samu Márton
a főpolgármester kabinetfőnöke

Címlista:

kerület	név	e-mail
II.	Örsi Gergely	orsi.gergely@masodikkerulet.hu
III.	dr. Kiss László	drkisslaszlo@obuda.hu
IV.	Déri Tibor	polgarmester@ujpest.hu
VIII.	Pikó András	polgarmester@jozsefvaros.hu
IX.	Baranyi Krisztina	polgarmester@ferencvaros.hu
X.	D. Kovács Róbert	polgarmester@kobanya.hu
XI.	Dr. László Imre	laszlo.imre@ujbuda.hu
XII.	Pokorni Zoltán	polgarmester@hegyvidek.hu
XIII.	Dr. Tóth József	jtoth@bp13.hu
XIV.	Horváth Csaba	polgarmester@zuglo.hu
XV.	Cserdiné Németh Angéla	polgarmester@bpxv.hu
XVI.	Kovács Péter	kovacspeter@bp16.hu
XVII.	Horváth Tamás	horvath.tamas@rakosmente.hu
XVIII.	Szaniszló Sándor	polgarmester@bp18.hu
XIX.	Gajda Péter	gajda@kispest.hu
XX.	Szabados Ákos	polgarmester@pesterzsebet.hu
XXI.	Borbély Lénárd	polgarmester@csepel.hu
XXII.	Karsay Ferenc	polgarmester@bp22.hu; karsayfbp22.hu
XXIII.	Bese Ferenc	polgarmester@ph.soroksar.hu

